



Association de coVOituration Solidaire
Intégré à l'Environnement

SYNTHESE DU RETOUR DES QUESTIONNAIRE POUR LE PROJET «CARAPATTES» DE L'ECOLE JEANNE D'ARC

Questionnaires enfants :

300 questionnaires enfants ont été distribués. 127 ont été complétés, soit un taux de retour de 42,33 %

Tous domiciles confondus, 44,33 % des enfants ont répondu oui ou peut-être à la mise en place d'un carapatte. Pourtant 71 enfants ont répondu qu'ils préféreraient la voiture comme moyen de transport pour se rendre à l'école, contre 18 préférant la marche (14 % des réponses).

Pour l'anecdote, on constate avec plaisir que la marche est le moyen de transport préféré des pères et mères (47,23 % des réponses).

Les petites histoires racontées par les enfants ont été recueillies et serviront de support dans le cadre d'interventions pédagogiques.

Questionnaires parents :

240 questionnaires parents ont été distribués. 93 nous ont été retournés, soit 38,72 % ; parmi eux, 26,88 % provenaient de parents domiciliés en ville (moins de 1000 m ou 20 mn à pied de l'école).

Sur l'ensemble des retours, 77,77 % des parents amènent leurs enfants à l'école en voiture, contre 19,19 % à pied. Parmi les 25 familles intra-muros, 17 viennent à l'école à pied et 12 en voiture. On notera que certains enfants domiciliés loin de l'école, vont à pied à midi, parfois le soir, pour se rendre chez un grand-parent le plus souvent.

27,95 % des trajets sont inférieurs à 1000 m et 32,25 % prennent moins de 20 mn à pied.

A noter un résultat surprenant dans le nombre d'aller-retour, c'est à dire le nombre de familles qui récupèrent leurs enfants à midi : sur 32 familles domiciliées hors de la commune, 59,37 % font l'aller-retour à midi. Et sur 36 familles domiciliées à plus de 2000 m de l'école, 61,11 % font l'aller-retour à midi.

L'élaboration d'un carapatte peut concerner tout autant les enfants domiciliés dans la ville que ceux arrivant de plus loin mais qui peuvent rejoindre un point de ralliement en entrée de ville. C'est pourquoi il est intéressant de relever les points d'accès de la ville :

- au rond point des Casernes : 44 familles
- au rond point de Fontanilles : 13 familles
- au rond point de Berlière : 18 familles

Le récapitulatif des domiciles intra-muros a été effectué par les enfants de CM1 de la classe de Madame BONICEL. Le point sera présenté en réunion du 10 juin.

Intra-muros, 27 enfants sont concernés mais seulement 13 seraient intéressés par le carapatte, au niveau actuel de la concertation : 1 fois par semaine pour 2 familles, 2 à 3 fois par semaine pour 6 familles, tous les jours pour 3 familles.

Les principaux freins à l'intérêt d'un carapatte sont l'éloignement pour 66,66 % des familles, la perte de temps pour 15 % et le fait que l'école soit sur le trajet du travail pour 9,67 %

Par ailleurs, les mesures souhaitées pour favoriser la marche à pied, sont en priorité :

- un accès piéton sécurisé pour 32,25 %
- un adulte qui accompagne l'enfant pour 22,58 %
- des actions d'organisation pour rendre le cartable moins lourd pour 19,35 %
- des actions de sensibilisation à la sécurité routière pour 18,28 %

(les actions de sensibilisation à l'environnement est une priorité pour seulement 6,45 % des familles)

CONCLUSION :

13 parents sont intéressés par le carapatte, 12 ont donné leur coordonnées pour participer à sa construction, 2 parents aimeraient une réflexion sur la mise en place du covoiturage pour amener les enfants à l'école.

